

Brigantine Florette 1921

One of the last original wooden Tall ships

Informationen zur Nordroute 2012

Sonntag, 1. Juli bis Sonntag 14. Juli 2012



Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Spezialtörn „Nordroute“ 2012

von Kapitän Rony

Kalabrien - Capri - Ischia – Procida – Vendotene – Ponza – Amalfi Küste –
Capo Palinuro - Kalabrien*

Termin: 2 Wochen vom **01. Juli - 14. Juli 2012**
Preis: ab **2180.- Euro** mit Flug/Transfer/Extras
Schwerpunkt: Abenteuerlust, Segeln, Entdecken und Genießen

Eine unverbindliche Anmeldung ist bis spätestens Januar nötig, da wir den Termin für andere Gruppen blocken. Der Spezialtörn Nordroute findet ab einer Teilnehmerzahl von 16 Personen statt. Bei genügend Teilnehmer erhalten Sie eine schriftliche Benachrichtigung mit einer Aufforderung zur Zahlung der Anzahlung in Höhe von **1000,- Euro**. Die Restzahlung ist bis **31. April 2012** fällig. Sollten wir bis Januar nicht genügend Teilnehmer haben, erhalten Sie eine schriftliche Absage. Weiter Informationen erhalten Sie auf den letzten Seiten.

Die Route*

Tag	Datum	von (Ort)	nach (Ort)	Highlight	Entfernung [nm]
1.	So, 01.07	Vibo Valencia Mar.	Ankunft, Einschiffung		
2.	Mo, 02.07	Vibo Valencia Mar.	See	Tag auf See	140
3.	Di, 03.07	Capri	Capri	Höhlen/Land	-
4.	Mi, 04.07	Joker Tag	wozu wir Lust haben		
5.	Do, 05.07	Capri	Ischia	Segeln/Land	20
6.	Fr, 06.07	Ischia	Ischia	Thermen/Land	-
7.	Sa, 07.07	Ischia	Ventotene	Segeln/Land	25
8.	So, 08.07	Ventoene	Ponza	Segeln/Land	25
9.	Mo, 09.07	Ponza	Ponza	Schnorcheln/Land	5
10.	Di, 10.07	Ponza	Procida	Segeln/Land	50
11.	Mi, 11.07	Procida	Amalfi Küste	Segeln/Land	25
12.	Do, 12.07	Amalfi Küste	Golfo di Capitulo	Segeln/Land/Grotten	65
13.	Fr, 13.07	Golfo di Capitulo	Capo Vaticano/Pizzo	Tag auf See	80
14.	Sa, 14.07	Capo Vaticano/Pizzo	Vibo Valencia Mar.	Schwimmen/Land/Hafen	3
15.	So, 15.07	Vibo Valencia Mar.	Ausschiffung, Rückflug	-	

* Änderung oder Kürzung der Route behält sich der Kapitän aus Sicherheitsgründen vor. Dies kann z.B. bei schlecht Wetter der Fall sein.

Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Kalabrien, Vibo Marina

ist Ausgangs- und Endpunkt der Reise. Ein guter, sicheren und tiefer Hafen – der Heimathafen von Florette mit einem schönen Strand und dem fantastischen italienischem Restaurant „Maria Rosa“, Ausflugsmöglichkeiten zum Capo Vaticano und Besuch von Pizzo und Tropea



Capri

Capri ist eine Felseninsel (Kalkstein), die berühmt für ihre vielen Grotten ist. Der Berg Monte Solaro dient gleichzeitig als Aussichtspunkt und kann bequem mit einem alten Sessellift erobert werden. Von dort sieht man auch die berühmten Faraglioni. Capri besitzt auch einige architektonisch interessante Villen. Dazu gehören die Villa San Michele (vom Arzt Axel Munth erbaut), die Ruinen der Villa Jovis und die spektakuläre Straße Via Krupp, die zur gleichnamigen Villa (Privatbesitz) führt. Am Abend tummelt man sich am besten in der Hauptstadt Capri. Rund um den bekannte Platz Piazzetta findet man sehr gute Restaurants mit atemberaubender Sicht bei Sonnenuntergang.



Die Mitsegler Bestimmung der SV Florette beachten. Diese erhalten Sie auf unserer Webseite: www.svflorette.com unter **Reise-Info/Downloads**

Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Ischia

Ischia ist die größte Insel im Golf von Neapel und vulkanischen Ursprungs. Deshalb besitzt die Insel viele Thermalquellen und Heilbäder. Besonders sehenswert im Osten ist die Aragoneserburg. Die große Festungsanlage auf der vorgelagerten Insel mit den herrlichen Parkanlagen und den einmaligen Aussichten ist einen Tagesausflug wert. Berühmten aber makaber ist die Nonnengruft mit den Sterbestühlen. Größter Anziehungspunkt im Süden der Insel ist der quirlige Hafen von San Angelo. Schöne Läden und gute Restaurant kann man in den kleinen Gassen mit den unzähligen Stufen entdecken.



Aussicht auf den Strand mit den natürlichen Fumarolenquellen und San Angelo.

Die Aragoneserburg, einst Zuhause für 5000 Menschen, heute eine einzige faszinierende Museuminsel mit gigantischer Burganlage zum erkunden. Bekannt ist die Burg für die Todestühle der Nonnen.



Der charmante Hafen von San Angelo im Süden Ischias.



Altes römisches Thermalbad in der Cava Scura.



Gemütliche Runde mit dem typischen Rucolino-Likör.



Die kleine halbrund angelegte Hafensperrmauer



Die aus Tuffstein geschlagenen Hafenzellen sind Relikte einer längst vergangenen Zeit

Ventotene und Santo Stefano

Ventotene gehört zu den pontinischen Inseln. Nicht nur die Insel, sondern auch das dazugehörigen Wasserflächen stehen unter Naturschutz. Die Insel diente während der römischen Kaiserzeit oft als Verbannungsort für berühmte Frauen (Julia - Tochter des Kaiser Augustus, Agrippina - Enkelin des Kaisers...). Relikt aus dieser Zeit findet man am Hafen. Die alten Einkaufsläden stammen noch aus der Römerzeit und wurden damals in den weichen Tuffstein geschlagen. Auf dem kleine zaubernden Platz scheint die Zeit stehen geblieben zu sein. Am Abend erwecken die Insulaner ihren Dorfplatz zu ungeahntem Leben. Sobald die große Hitze vorbei ist, tummeln sich die Insulaner alt neben jung und unterhalten sich angeregt – wie in den guten alten Zeiten. Traditionelles Italien, wie vor 50



Jahren. Vorgelagert befindet sich die heute verlassene Gefängnisinsel Santo Stefano. Führung sind nur mit Anmeldung und nur in italienisch möglich.

Die verlassene Gefängnisinsel - Führung nur auf Italienisch

Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Ponza

Ponza ist die größte der Pontinischen Inseln. Zu dem Archipel gehören auch Gavi, Palmarola und Zannone im Westen. Die 8 Quadratkilometer große Insel besitzt einen hügeligen Charakter. Ihre Strände bestehen fast ausschließlich aus Steilküste und Klippen, die sich aus Kaolin und Tuffstein zusammensetzen, was auf den vulkanischen Ursprung der Insel zurückzuführen ist. Bereits die Römer benutzten Ponza als Ort der Verbannung. Im Jahr 537 wurde Papst Silverio auf das Eiland verschleppt, wo er kurze Zeit darauf starb. Noch heute gilt San Silverio deshalb als Schutzpatron Ponzas. Jedes Jahr findet ihm zu Ehren am 20. Juni ein Fest statt. Die Pontinischen Inseln gingen später in den Besitz der Bourbonen über, die die Inseln im 17. Jahrhundert mit Kolonisten aus Kampanien und der Insel Ischia bevölkerten. Während der Zeit des italienischen Faschismus wurden zahlreiche politische Gefangene auf Ponza verbannt und 1943 war selbst Mussolini hier eingekerkert. Heute ist der Ort ein Tummelplatz für internationale Größen des Sports und des Showbusiness.



Die architektonisch auffällige Hafenanlage von Ponza. Das quirlige Treiben findet auf zwei Etagen statt. Ein Ort, mit ganz besonderen Charm, von Deutschen kaum besucht.



Das Dorf Ponza, der wichtigste Ort der Insel, liegt wie ein Amphitheater rund um den Hafen. Die Architektur des Dorfes ist einfach und elegant und trägt die stilistischen Einschläge aus dem 18. Jh., den die von Ischia und Torre del Greco kommenden Bewohner mit sich brachten. Das bezeugen noch heute die Häuser mit ihren charakteristischen Tonnengewölbe-Dächern und einfachen Fassaden in Pastellfarben, die wunderbar zum Azurblau des Meeres passen. Die wahren Darsteller der Insel sind jedoch die Natur, die Landschaft und das Meer.

Die pontinischen Inseln bezaubern durch ihrer Natur.



Unser berühmter Grillabend an Bord fehlt natürlich nicht.



Wann immer es der Wind und das Meer zulassen, ist Segelsetzen angesagt.

Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Procida

Procida ist eine kleine Insel, bekannt für den berühmten Limoncello (ein typische italienische Spezialität: Zitronenlikör) und einem netten kleinen Hafen mit einfachen aber guten Restaurants. Der Hafen wirkt wie eine Spielzeugstadt. Die Häuser

schmiegen sich völlig verschachtelt mit ihren bunten Fassaden an den Hang. Der kleine Hafen diente bereits mehrfach als Filmkulisse. Kein Wunder, hier steht die Zeit still.



Amalfi Küste

wird auch als "göttliche Küstenlandschaft", bezeichnet, kann als eines der berühmtesten Touristenzentren Kampaniens und ganz Süditaliens bezeichnet werden. Sie verdankt ihren Weltruhm der landschaftlichen Schönheit.

Capo Palinuro und Golf von Capriello

Cilento / Capo Palinuro / Küste der Götter
Die landschaftlich großartige, gebirgige Gegend von Paestum bis Maratea samt Hinterland nennt sich Cilento und ist in Deutschland

noch relativ wenig bekannt. Südlich von Paestum treten die Berge ans Meer. Dort befinden sich, hinter Hügeln versteckt, kleine Sandbuchten, die nur von Klippen unterbrochen werden.



Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Das Essen und die Verpflegung

Abhängig vom Verlauf der Route wird entweder Voll-, Halbpension oder nur Frühstück angeboten. Insgesamt sind 10 Mahlzeiten im Preis inbegriffen. Ansonsten hat man bei den geplanten Landgängen die Möglichkeit die Köstlichkeiten der italienischen Küche zu genießen. Möchte ein Gast dies nicht wahrnehmen und lieber an Bord bleiben, so kann er gegebenenfalls mit Nicole ein Arrangement treffen. Falls notwendig, wird gegen Aufpreis eine zusätzliche Mahlzeiten an Bord angeboten.

Bordleben – Mithilfe an Bord

Wir bieten Urlaub für Gäste an, die sich gerne aktiv beim Segeln und am Bordleben beteiligen. Nur mit Hilfe aller Gäste ist es möglich, alle Segel zu setzen. Es gibt für alle Gäste am ersten Tag eine Einführung und eine Segelschule. Die Reise wird viele Highlights haben und sehr abwechslungsreich sein mit einer Prise Abenteuerlust. (Bitte beachten Sie die Mitseglerbestimmungen auf unserer Webseite: www.svflorette.com unter Downloads.)

Ruderwache

Auf längeren Überfahrten wird eine Ruderwache notwendig. Jeweils zwei Personen stehen dann insgesamt zwei Stunden am Ruder, steuern das Schiff und weichen gegebenenfalls wegeberechtigten Schiffen aus! Hochinteressant das ganze – besonders Nachts. Ach ja: die Ausweichregeln sind ganz einfach – es gilt rechts vor links (vereinfacht gesagt – zumindest unter motorgetriebenen Schiffen...). Aber keine Angst, Sie bekommen eine gute Einweisung und sind nicht allein ;o)

Die wichtigsten Infos auf einen Blick

An/Abreise

Die Abreise ist von folgenden deutschen Flughäfen möglich: **München, Nürnberg, Karlsruhe, Frankfurt, Düsseldorf, Berlin-Tegel, Leipzig-Halle, Salzburg, Wien, Basel, Zürich.**

Zielflughafen ist Lamezia Terme in Kalabrien. Von dort erfolgt Bustransfer zum Schiff

Reisedauer:

2 Wochen, 01- 14. Juli 2012

Einschiffung: Sonntags ab 13:00-24:00

Ausschiffung: Sonntag Morgen von 06:00-12:00

Kosten

Die Kosten betragen

- **Packetpreis mit Flüge/Transfers**
ab 2180,- Euro
(nähere Informationen siehe Reiseerläuterungen)
- **Selbstanreisepreis** beträgt 1.979,- Euro
(reiner Schiffspreis)
- **Einzelkabinenzuschlag** beträgt 700,- Euro

Wer Eigenreise möchte kann folgendes dazubuchen

- Marina Parkplatz möglich 120,- Euro für 2 Wochen
- Privattransfers bei Eigenreise Flughafen Lamezia-Vibo Marina und zurück eine Pauschale von 120,- für 1 bis 4 Personen und bei mehr als 4 Personen 30 Euro pro Person.

Fälligkeiten:

1000,- Euro des Reisepreises als Buchungsbestätigung
Restbetrag des vollen Charter/ Reisepreises nicht später als 31. April 2012. Erst nach Überweisung des vollen Reisepreises werden die Voucher und Flugtickets von FTI an Euch geschickt.

Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Zahlungen gehen an folgende Kontoverbindung:

Name: Historical Tallship Sailing LTD
Bank: HSBC Bank Limited Malta
IBAN: MT64MMEB4426600000026131334050
Konto: 026-131334-050
SWIFT CODE: MMEB MT MT

Reisepreis-Erläuterungen:

- Die Preise verstehen sich pro Person und Segeltörn
- Mindestteilnehmer müssen 16 Personen sein für die Durchführbarkeit der Reise
- Der Reisepreis beinhaltet Halbpension oder Vollpension je nach Programm 10 Mahlzeiten an Bord, Service, Gebühren und Steuern sowie die Hafengebühren in Vibo Marina
- Dieselkosten sind inbegriffen.
- Inklusive Schiffenderservice.
- Im Reisepreis sind keine Trinkgelder, Getränke, Extras, Ausflüge, Eintritte, etc. enthalten.
- Kinder von 0 - 11,99 Jahren erhalten 50 % bei Unterbringung in der Kabine der Eltern
- Maximale Belegung: 20 Erwachsene und 3 Kinder
- Extra Mahlzeiten pro Person 15,- Euro (falls nötig zahlbar an Bord)

Buchung

Wer bucht, verpflichtet sich bei Rücktritt einen Ersatz zu beschaffen oder für die Kosten aufzukommen. Der Abschluß einer Rücktrittsversicherung ist daher ratsam. Falls mehr Anmeldungen eingehen als Plätze frei sind, werde ich eine Warteliste aufmachen. Falls dann jemand abspringt, rücken Interessenten von der Warteliste nach. Falls die Warteliste extrem lange werden sollte, kann auch über eine zweite Fahrt nachgedacht werden. Bitte Meldet euch per Formular oder über unsere Webseite an und ich werde eine Kabine reservieren.

Sonstiges

Was man nicht vergessen sollte

Die allgemeinen Sachen wie Socken, T-Shirts und Unterwäsche sind hier natürlich nicht aufgeführt. Vielmehr die spezifischen Dinge, die man als Florette-Unerfahrener vielleicht vergisst:

2 Handtücher, Badetuch • Strandtuch, Badezeug • Schnorchelausrüstung • Sonnenschutz (Creme und Kopfbedeckung) • kleiner Wanderrucksack • Für Video und Filmfans 3-fach Stecker • Hygienisches und Medizin • Zahnputzbecher, Waschlappen • Mittel gegen Seekrankheit • Aspirin, Jod und Pflaster

Besondere Schiffs-Kleidung

- Schuhe für das Bordleben, also Schuhe die nicht rutschen und in denen man Schutz und festen Stand findet, die aber auf den Decksplanken keine Streifen bilden.
- Eine leichte Regenjacke – es könnte Sturm geben, und dann gilt das Kommando: „Alle Mann...“
- Gute Wander- oder Sportschuhe

Für Außenschläfer

- Schlafsack
- Isomatte

Für Hungrige

- Kleine Menge Knabberzeug (Kekse) für den kleinen Hunger zwischendurch....

Nordroute 2012

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Anmeldung

- Hiermit melde ich mich für den Törn „Nordroute 2012“ an! Die Ausführungen im Dokument habe ich gelesen und alles verstanden (inkl. Mitsegelerbestimmungen)!

Name Vorname Titel/Anrede

Geburtsdatum Nationalität

Straße/Hausnummer

Postleitzahl (mit Ländercode) Ort

Telefon (optional aber sinnvoll) Email (optional aber sinnvoll)

Gewünschter Flughafen

Ich habe verstanden, dass ich **1000,- Euro** anzahlen muss, damit meine Anmeldung als verbindlich gilt. Der Restbetrag zum Reisepreis muss bis spätestens 31. April 2012 eingezahlt sein. Die Tickets werden im Juni 2012 versendet.

- Ich möchte meine Kabine gerne mit: teilen.
- Einzelkabine (gegen Aufpreis 700,- Euro)
- Ich möchte eine Reiserücktrittsversicherung bei FTI für diese Reise abschließen. (Die Kosten dafür kommen extra, sind also nicht im Reisepreis enthalten)

Ort, Datum Unterschrift