Brigantine Florette 1921

One of the last original wooden Tall ships

Informationen zur Nordroute 2018

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Spezialtörn „Nordroute“ 2018

von Kapitän Rony

Kalabrien - Capri - Ischia – Procida – Ventotene – Ponza – Amalfi Küste – Capo Palinuro - Kalabrien*

Termin: 2 Wochen vom **09.06.-23.06.2018**
Preis: **ab 1.980.- Euro** ohne Flug/Transfer/Extras
Schwerpunkt: Abenteuerlust, Segeln, Endecken und Genießen

Eine unverbindliche Anmeldung ist bis spätestens Januar nötig, da wir den Termin für andere Gruppen blocken. Der Spezialtörn Nordroute findet ab einer Teilnehmerzahl von 16 Personen statt. Bei genügend Teilnehmer erhalten Sie eine schriftliche Benachrichtigung mit einer Aufforderung zur Zahlung der Anzahlung in Höhe von **1000,- Euro**. Die Restzahlung ist bis **27. Februar 2018** fällig. Sollten wir bis Januar nicht genügend Teilnehmer haben, erhalten Sie eine schriftliche Absage. Weiter Informationen erhalten Sie auf den letzten Seiten.

Die Route*

Tag	Datum	von (Ort)	nach (Ort)	Highlight	Entfernung [nm]
1.	Sa, 09.06.	Vibo Valencia Mar.	Ankunft, Einschiffung		
2.	So, 10.06.	Vibo Valencia Mar.	See	Tag auf See	140
3.	Mo, 11.06.	Capri	Capri	Höhlen/Land	-
4.	Di, 12.06.	Joker Tag	wozu wir Lust haben		
5.	Mi, 13.06.	Capri	Ischia	Segeln/Land	20
6.	Do, 14.06.	Ischia	Ischia	Thermen/Land	-
7.	Fr, 15.06.	Ischia	Ventotene	Segeln/Land	25
8.	Sa, 16.06.	Ventotene	Ponza	Segeln/Land	25
9.	So, 17.06.	Ponza	Ponza	Schnorcheln/Land	5
10.	Mo, 18.06.	Ponza	Procida	Segeln/Land	50
11.	Di, 19.06.	Procida	Amalfi Küste	Segeln/Land	25
12.	Mi, 20.06.	Amalfi Küste	Golfo di Capitello	Segeln/Land/Grotten	65
13.	Do, 21.07.	Golfo di Capitello	Capo Vaticano/Pizzo	Tag auf See	80
14.	Fr, 22.07.	Capo Vaticano/Pizzo	Vibo Valencia Mar.	Schwimmen/Land/Hafen	3
15.	Sa, 23.07.	Vibo Valencia Mar.	Ausschiffung, Rückflug	-	

* Änderung oder Kürzung der Route behält sich der Kapitän aus Sicherheitsgründen vor. Dies kann z.B. bei schlecht Wetter der Fall sein.

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Kalabrien, Vibo Marina

ist Ausgangs- und Endpunkt der Reise. Ein guter, sicheren und tiefer Hafen – der Heimathafen von Florette mit einem schönen Strand und dem fantastischen italienischem Restaurant „Maria Rosa“, Ausflugsmöglichkeiten zum Capo Vaticano und Besuch von Pizzo und Tropea.

Capri

Capri ist eine Felseninsel (Kalkstein), die berühmt ist für ihre vielen Grotten. Der Berg Monte Solaro dient gleichzeitig als Aussichtspunkt und kann bequem mit einem alten Sessellift erobert werden. Von dort sieht man auch die berühmten Faraglioni. Capri besitzt auch einige architektonisch interessante Villen. Dazu gehören die Villa San Michele (vom Arzt Axel Munth erbaut), die Ruinen der Villa Jovis und die spektakuläre Straße Via Krupp, die zur gleichnamigen Villa (Privatbesitz) führt. Am Abend tummelt man sich am besten in der Hauptstadt Capri. Rund um den bekannte Platz Piazzetta findet man sehr gute Restaurants mit atemberaubender Sicht bei Sonnenuntergang.

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Ischia

Ischia ist die größte Insel im Golf von Neapel und vulkanischen Ursprungs. Deshalb besitzt die Insel viele Thermalquellen und Heilbäder. Besonders sehenswert im Osten ist die Aragoneserburg. Die große Festungsanlage auf der vorgelagerten Insel mit den herrlichen Parkanlagen und den einmaligen Aussichten ist einen Tagesausflug wert. Berühmt aber makaber ist die Nonnengruft mit den Sterbestühlen. Größter Anziehungspunkt im Süden der Insel ist der quirlige Hafen von San Angelo. Schöne Läden und gute Restaurants kann man in den kleinen Gassen mit den unzähligen Stufen entdecken. Das Anlaufen der Insel ist nur möglich mit einer Genehmigung (weil es eine Naturschutzzone ist), die man nur Vorort anfragen kann. Bisher haben wir die Genehmigung bekommen, aber es ist nie sicher.

Aussicht auf den Strand mit den natürlichen Fumarolenquellen und San Angelo.

Die Aragoneserburg, einst Zuhause für 5000 Menschen, heute eine einzige faszinierende Museuminsel mit gigantischer Burganlage zum erkunden. Bekannt ist die Burg für die Totenstühle der Nonnen.

Der charmante Hafen von San Angelo im Süden Ischias.

Altes römisches Thermalbad in der Cava Scura.

Gemütliche Runde mit dem typischen Rucolino-Likör.

Ventotene und Santo Stefano

Ventotene gehört zu den Pontinischen Inseln. Nicht nur die Insel, sondern auch die dazugehörigen Wasserflächen stehen unter Naturschutz. Die Insel diente während der römischen Kaiserzeit oft als Verbannungsort für berühmte Frauen (Julia - Tochter des Kaiser Augustus, Aggripina - Enkelin des Kaisers...). Relikte aus dieser Zeit findet man am Hafen. Die alten Einkaufsläden stammen noch aus der Römerzeit und wurden damals in den weichen Tuffstein geschlagen. Auf dem kleinen bezaubernden Platz scheint die Zeit stehen geblieben zu sein. Am Abend erwecken die Insulaner ihren Dorfplatz zu ungeahntem Leben. Sobald die große Hitze vorbei ist, tummeln sich die Insulaner alt neben jung und unterhalten sich angeregt – wie in den guten alten Zeiten. Traditionelles Italien, wie vor 50 Jahren. Vorgelagert befindet sich die heute verlassene Gefängnisinsel Santo Stefano. Führung sind nur mit Anmeldung und nur in Italienisch möglich.

Die aus Tuffstein geschlagenen Hafenläden sind Relikte einer längst vergangenen Zeit

Die verlassene Gefängnisinsel - Führung nur auf Italienisch

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Ponza

Die architektonisch auffällige Hafenanlage von Ponza. Das quirlige Treiben findet auf zwei Etagen statt. Ein Ort, mit ganz besonderen Charme, von Deutschen kaum besucht.

Ponza ist die größte der Pontinischen Inseln. Zu dem Archipel gehören auch Gavi, Palmarola und Zannone im Westen. Die 8 Quadratkilometer große Insel besitzt einen hügeligen Charakter. Ihre Strände bestehen fast ausschließlich aus Steilküste und Klippen, die sich aus Kaolin und Tuffstein zusammensetzen, was auf den vulkanischen Ursprung der Insel zurückzuführen ist. Bereits die Römer benutzten Ponza als Ort der Verbannung. Im Jahr 537 wurde Papst Silverio auf das Eiland verschleppt, wo er kurze Zeit darauf starb. Noch heute gilt San Silverio deshalb als Schutzpatron Ponzas. Jedes Jahr findet ihm zu Ehren am 20. Juni ein Fest statt. Die Pontinischen Inseln gingen später in den Besitz der Bourbonen über, die die Inseln im 17. Jahrhundert mit Kolonisten aus Kampanien und der Insel Ischia bevölkerten. Während der Zeit des italienischen Faschismus wurden zahlreiche politische Gefangene auf Ponza verbannt und 1943 war selbst Mussolini hier eingekerkert. Heute ist der Ort ein Tummelplatz für internationale Größen des Sports und des Showbusiness.

Die pontinischen Inseln bezaubern durch ihrer Natur.

Das Dorf Ponza, der wichtigste Ort der Insel, liegt wie ein Amphitheater rund um den Hafen. Die Architektur des Dorfes ist einfach und elegant. Sichtbar sind die stilistischen Merkmale aus dem 18. Jh., die die Bewohner, die von Ischia und Torre del Greco kamen, einführten. Das bezeugen noch heute die Häuser mit ihren charakteristischen Tonnengewölbe-Dächern und einfachen Fassaden in Pastellfarben, die wunderbar zum Azurblau des Meeres passen. Die wahren Darsteller der Insel sind jedoch die Natur, die Landschaft und das Meer.

Wann immer es der Wind und das Meer zulassen, ist Segelsetzen angesagt.

Unser berühmter Grillabend an Bord fehlt natürlich nicht.

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Procida

Procida ist eine kleine Insel, bekannt für den berühmten Limoncello (eine typische italienische Spezialität: Zitronenlikör) und dem netten kleinen Hafen mit einfachen aber guten Restaurants. Der Hafen wirkt wie eine Spielzeugstadt. Die Häuser schmiegen sich völlig verschachtelt mit ihren bunten Fassaden an den Hang. Der kleine Hafen diente bereits mehrfach als Filmkulisse. Kein Wunder, hier steht die Zeit still.

Amalfi Küste

wird auch als “göttliche Küstenlandschaft„ bezeichnet, kann als eines der berühmtesten Touristenzentren Kampaniens und ganz Süditaliens bezeichnet werden. Sie verdankt ihren Weltruhm der landschaftlichen Schönheit.

Capo Palinuro und Golf von Capitello

Cilento / Capo Palinuro / Küste der Götter
Die landschaftlich großartige, gebirgige Gegend von Paestum bis Maratea samt Hinterland nennt sich Cilento und ist in Deutschland noch relativ wenig bekannt. Südlich von Paestum treten die Berge ans Meer. Dort befinden sich, hinter Hügeln versteckt, kleine Sandbuchten, die nur von Klippen unterbrochen werden.

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Das Essen und die Verpflegung

Abhängig vom Verlauf der Route wird entweder Voll-, Halbpension oder nur Frühstück angeboten. Insgesamt sind 10 Mahlzeiten im Preis inbegriffen. Ansonsten hat man bei den geplanten Landgängen die Möglichkeit die Köstlichkeiten der italienischen Küche zu genießen. Möchte ein Gast dies nicht wahrnehmen und lieber an Bord bleiben, so kann er gegebenenfalls mit Nicole ein Arrangement treffen. Falls notwendig, wird gegen Aufpreis eine zusätzliche Mahlzeiten an Bord angeboten.

Bordleben – Mithilfe an Bord

Wir bieten Urlaub für Gäste an, die sich gerne aktiv beim Segeln und am Bordleben beteiligen. Nur mit Hilfe aller Gäste ist es möglich, alle Segel zu setzen. Es gibt für alle Gäste am ersten Tag eine Einführung und eine Segelschule. (Bitte beachten Sie die Mitseglerbestimmungen auf unserer Webseite: www.svflorette.com unter Downloads.)

Auf längeren Überfahrten oder je nach Wetterlage wird eine Ruderwache notwendig. Ein echtes Abenteuer. Natürlich seid Ihr immer zu zweit und dürft aber Florette sicher durch Eure zweistündige Wache steuern. Ein einzigartiges Erlebnis.

Noch ein rechtlicher Hinweis: Das Gesetz schreibt bei dieser Art von Segelurlaub vor, dass die Gäste rechtlich gesehen Mitglied der Crew sind, auch wenn für besondere Belange des Schiffs weitere Crewmitglieder bereitgestellt werden. Bitte beachten Sie daher die Mitseglerbestimmungen auf unserer Webseite: www.svflorette.com unter Downloads. Das gilt übrigens für ähnliche Törns auf anderen Segelschiffen ebenso.

Grundsätzlich erwartet Euch auf der Nordroute ein traumhafter Törn mit täglich neuen Abenteuer, Zeit zum Entspannen und Genießen, leckerer Küche, Land und Leute und wunderschönen Kulissen. Wir freuen uns auf einen einzigartigen zweiwöchigen Törn mit Euch an Bord.

Die wichtigsten Infos auf einen Blick

An/Abreise bitte selbst buchen bzw. über Euer Reisebüro
Die Abreise ist von folgenden deutschen Flughäfen möglich:
DUS, CGN, HAJ, MUC, STR, VIE, ZRH

Zielflughafen ist Lamezia Therme in Kalabrien.
Von dort erfolgt Bustransfer zum Schiff

Reisedauer:

2 Wochen,	09.06.-23.06.2018
Einschiffung:	Samstags von 13:00-24:00
Ausschiffung:	Samstags von 06:00-12:00

Kosten
Die Kosten betragen

- **Packetpreis mit Flüge/Transfers**
  Preis auf Anfrage
- **Selbstanreisepreis** beträgt 1.980,- Euro (reiner Schiffspreis)
- **Einzelkabinenzuschlag** beträgt 700,- Euro

Wer Eigenanreise möchte kann folgendes dazubuchen
- Marina Parkplatz möglich 120,- Euro für 2 Wochen
- Privattransfers bei Eigenanreise Flughafen Lamezia-Vibo Marina und zurück eine Pauschale von 120,- für 1 bis 4 Personen und bei mehr als 4 Personen 30 Euro pro Person.

Fälligkeiten:
1000.- Euro des Reisepreises als Buchungsbestätigung
Restbetrag des vollen Charter/ Reisepreises nicht später als 01. Februar. Erst nach Überweisung des vollen Reisepreises werden die Voucher an Euch geschickt.

Zahlungen gehen an folgende Kontoverbindung:

Name:	Historical Tallship Sailing LTD
Bank:	SATA BANK MALTA
IBAN:	MT82STBA19116000000001042745121
Konto:	1042745121
BIC:	STBAMTMTXXX

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Reisepreis-Erläuterungen:

- Die Preise verstehen sich pro Person und Segeltörn
- Mindestteilnehmer müssen 16 Personen sein für die Durchführbarkeit der Reise
- Der Reisepreis beinhaltet Halbpension oder Vollpension je nach Programm 10 Mahlzeiten an Bord, Service, Gebühren und Steuern sowie die Hafengebühren in Vibo Marina
- Dieselkosten sind inbegriffen.
- Inklusive Schifftenderservice.
- Im Reisepreis sind keine Trinkgelder, Getränke, Extras, Ausflüge, Eintritte, etc. enthalten.
- Kinder von 0 - 11,99 Jahren erhalten 50 % bei Unterbringung in der Kabine der Eltern
- Maximale Belegung: 20 Erwachsene und 3 Kinder
- Extra Mahlzeiten pro Person 15,- Euro (falls nötig zahlbar an Bord)

Buchung

Wer bucht, verpflichtet sich bei Rücktritt einen Ersatz zu beschaffen oder für die Kosten aufzukommen. Der Abschluß einer Rücktrittsversicherung ist daher ratsam. Falls mehr Anmeldungen eingehen als Plätze frei sind, werde ich eine Warteliste aufmachen. Falls dann jemand abspringt, rücken Interessenten von der Warteliste nach. Falls die Warteliste extrem lange werden sollte, kann auch über eine zweite Fahrt nachgedacht werden. Bitte Meldet euch per Formular oder über unsere Webseite an und ich werde eine Kabine reservieren.

Reiseleitung

Auf der diesjährigen Nordroute 2016 bietet der Florette-erfahrene Mitsegler, langjährige Italienreiseleiter und Kunsthistoriker Dr. Markus Hundemer im Rahmen des Segel- und wettertechnisch möglichen exclusiv Tages- bzw. Halbtagesausflüge, Wanderungen und Besichtigungen auf fast allen angesteuerten Zielen an: Er kennt die Inseln und Küsten und ihre Geschichte und weiß, wo´s am Schönsten oder Einsamsten, Spannendsten oder Romantischsten ist …und am besten schmeckt! Wer mag, geht einfach mit!

Die Teilnahmegebühr beträgt pro Person und Ausflug lediglich € 20.-, nicht enthalten sind eventuell entstehende Fahrtkosten, Eintritte sowie Speis und Trank.

Sonstiges

Was man nicht vergessen sollte
Die allgemeinen Sachen wie Socken, T-Shirts und Unterwäsche sind hier natürlich nicht aufgeführt. Vielmehr die spezifischen Dinge, die man als Florette-Unerfahrener vielleicht vergisst:

2 Handtücher, Badetuch • Strandtuch, Badezeug • Schnorchelausrüstung • Sonnenschutz (Creme und Kopfbedeckung • kleiner Wanderrucksack • Für Video und Filmfans 3-fach Stecker • Hygienisches und Medizin • Zahnputzbecher, Waschlappen • Mittel gegen Seekrankheit • Aspirin, Jod und Pflaster

Besondere Schiffs-Kleidung
- Schuhe für das Bordleben, also Schuhe die nicht rutschen und in denen man Schutz
  und festen Stand findet, die aber auf den Decksplanken keine Streifen bilden.
- Eine leichte Regenjacke – es könnte Sturm geben, und dann gilt das Kommando: „Alle Mann...“
- Gute Wander- oder Sportschuhe

Für Außenschläfer
- Schlafsack
- Isomatte

Für Hungrige
- Kleine Menge Knabberzeug (Kekse) für den kleinen Hunger zwischendurch….

Nordroute 2018

Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships

Anmeldung

☐ Hiermit melde ich mich für den Törn „Nordroute“ an! Die Ausführungen im Dokument habe ich gelesen und alles verstanden (inkl. Mitsegelerbestimmungen)!

Name | Vorname | Titel/Anrede

Geburtsdatum | Nationalität

Straße/Hausnumer

Postleitzahl (mit Ländercode) | Ort

Telefon | Email

☐ Ich habe verstanden, dass ich **1000,- Euro** anzahlen muss, damit meine Anmeldung als verbindlich gilt. Der Restbetrag zum Reisepreis muss bis spätestens 01. Februar 2018 eingezahlt sein.

☐ Ich möchte meine Kabine gerne mit: teilen.

☐ Einzelkabine (gegen Aufpreis 700,- Euro)

Ort, Datum | Unterschrift

Bitte ausgefüllt per eMail (**svflorette@svflorette**) oder per Fax: **+356 21 318 970** zurücksenden